

## La construction du viaduc de la Sonnette

De **1902** à **1905**, les travaux de la ligne entre Grand-Madieu et Saint-Laurent avancent.

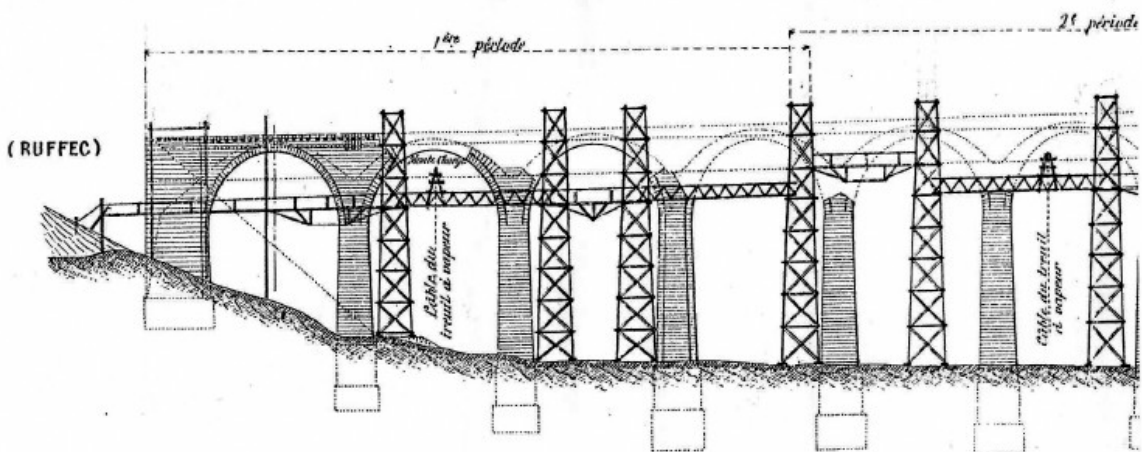
Sur la commune de Grand-Madieu, on élève un viaduc au-dessus de la vallée de la Sonnette qui comporte 11 arches de 15 m d'ouverture à plein cintre, mesure 209 m de long et dont la hauteur maximum est de 25 m,60. C'est l'un des derniers ouvrages construits en pierre.

« A l'exception des moellons bruts qui viennent des carrières calcaires du voisinage, tous les moellons de parement et la pierre de taille arrivent des carrières de Nontron (Dordogne) ; les matériaux de ces carrières sont des granits très durs et d'une teinte bleue très uniforme.

Les fondations ont été assises sur des calcaires marneux assez durs dans lesquels elles sont encastrées. Les fouilles ouvertes dans la vallée ont traversé d'abord des terrains vaseux très mouillés, assez difficiles à tenir puis de la marne tendre également très mouillée. Les boisages ont donc été très importants surtout à la pile n°8 qui a été descendue à près de 16 m de profondeur ; la moyenne de profondeur des autres piles de la vallée a été de 10m.

Pour l'élévation, il n'a pas été établi de pont de service latéralement à l'ouvrage sur toute sa longueur ( il en a été construit un pour le viaduc du Moulin de Robin à Champagne-Mouton qui n'a que 9 arches). On s'est contenté d'établir trois pylônes en charpente, reliés entre eux par des passerelles volantes qui sont montées au fur et à mesure de l'élévation des maçonneries. Ces pylônes sont installés chacun en face d'une pile et lorsque deux piles sont achevées, les pylônes de ces piles sont transportés aux piles suivantes, le troisième restant en place. Les matériaux sont montés avec un treuil à vapeur.

Cette installation n'est pas à recommander à cause des pertes de temps considérables pour le déplacement des pylônes et les difficultés d'accès ».



(Extraits du rapport des Ponts et Chaussées sur l'exécution des travaux et les dépenses effectuées)

## Les différentes appellations du viaduc

Dès sa construction, les Ponts et Chaussées le nomment : **Le viaduc de la Sonnette** et début 1909, il est achevé. Bien que bâti sur la commune de Grand-Madieu, il est appelé par certains éditeurs de cartes postales : **Le viaduc de Saint-Laurent de Cérès** ou **Le viaduc de Saint-Claud** le rattachant ainsi aux gares qu'il relie.



Les gens de Saint-Laurent disent « **Le viaduc de Panissaud** » du nom du village le plus proche du viaduc, du côté de leur commune et pour la même raison ceux de Saint-Claud précisent :

« **Le viaduc du Maine Michaud** ». Même à Grand-Madieu, son territoire, peu de personnes le présentent, à cette époque, comme « **Le viaduc de Grand-Madieu** » ; ils disent simplement : « **Le viaduc** ».

